



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Директору  
АО «Бром»

Р.А. Копьеву

Email: [secretar@perekopbromine.com](mailto:secretar@perekopbromine.com)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
[mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru)  
[www.rostransnadzor.gov.ru](http://www.rostransnadzor.gov.ru)

13.10.2025 № 5.3-13-2584

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### ***Информационное письмо***

Уважаемый Роман Александрович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного на перегоне Строганово - Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

### **Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 14 сентября 2025 г. на перегоне Строганово - Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

#### **1. Обстоятельства произошедшего:**

14 сентября 2025 г. в 3 часа 1 минуту на 95 км пк 7-8 I главного пути перегона Строганово – Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда № 2409 (состав 66 вагонов, вес 1736 тонн, вагонов с опасным грузом нет) с тепловозом серии 2ТЭ116 № 1719 приписки ООО «БТС» под управлением локомотивной бригады ООО «БТС-Локомотивные решения» в режиме тяги при скорости 72 км/час (допустимая скорость 80 км/час) и наличии зеленого огня на локомотивном светофоре из-за возникновения инцидента «В» применено экстренное торможение.

В ходе осмотра состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход локомотива всеми колесными парами и первых 20 вагонов с головы поезда всеми колесными парами, на боку, с нарушением габарита по II главному пути.



В сошедшем состоянии поезд № 2409 проследовал 212,7 метров, тормозной путь составил 220 м (при расчетном – 516 м).

## **2. Последствия:**

В результате допущенного нарушения безопасности движения погибших и пострадавших нет, нарушен габарит II главного пути перегона Строганово – Мшинская.

Повреждено:

- локомотив серии 2ТЭ116 № 1719 в объеме среднего ремонта;
- 19 грузовых вагонов до степени исключения;
- 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 212,5 м рельсошпальной решетки;
- тротуарные консоли, перильное ограждение железобетонного пролетного строения и кордонных блоков устоев железнодорожного моста;
- одна переходная опора контактной сети, обрыв 100 м несущего троса марки М-120, 200 м контактного провода марки МФ-100.

Отменены:

- 53 пригородных поездов.

Задержано:

- 6 пассажирских поездов и 28 пригородных поездов.

Общее время задержки поездов составило 37 часов 20 минут (в том числе: пассажирских – 27 часов 50 минут, пригородных – 8 часов 39 минут, грузовых – 2 часа 12 минут).

Полный перерыв движения поездов составил 18 часов 42 минуты.

## **3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.

## **4. Причина нарушения безопасности движения:**

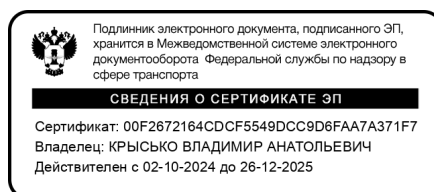
Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

## **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**



В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

Начальник отдела контроля  
и надзора за безопасностью  
движения поездов и эксплуатацией  
железнодорожного транспорта



В.А. Крысько

Исп. Петручик Д.В.  
Тел. 8-918-520-03-36

